

Route Sud



La route Sud relie la frontière ouest (Tashanta/Tsagaanuur) à Oulan-Bator. Entre la frontière et Khovd elle traverse la partie septentrionale des montagnes de l'Altaï; puis entre Khovd et Altaï, les plaines désertiques de la dépression des Grands Lacs; elle se poursuit ensuite dans les paysages arides qui bordent le sud des montagnes des Khanghaï pour arriver jusqu'à la capitale.

C'est la route la plus rapide pour rallier la capitale mais certainement la moins intéressante en termes de paysages et de sites à visiter. Elle est aujourd'hui presque entièrement goudronnée, sauf au niveau d'un col entre Olgii et Khovd.



5-7 jours



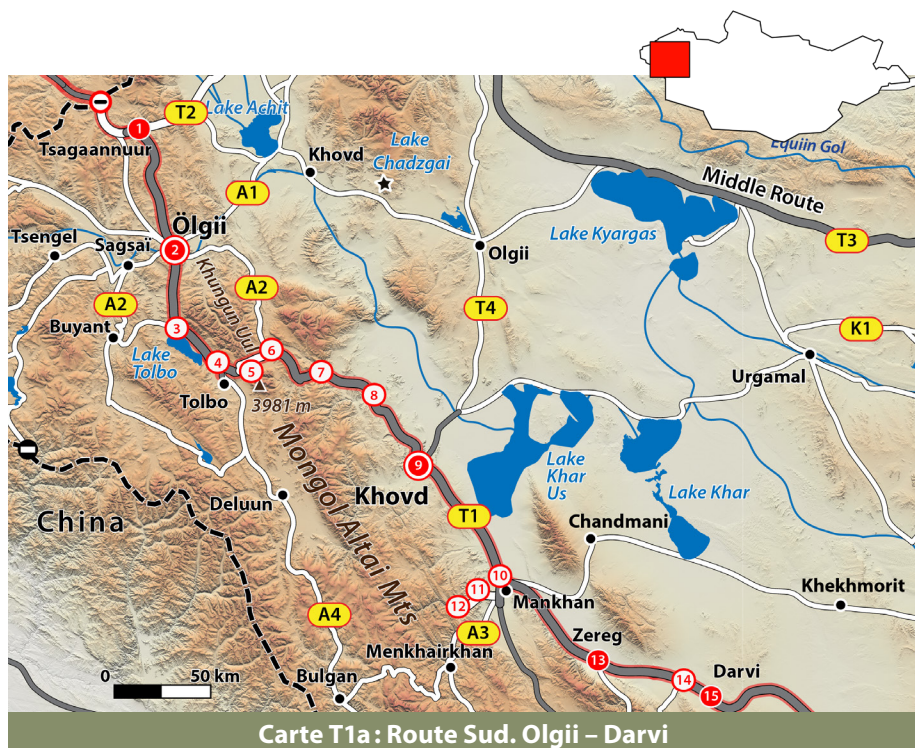
1800 km



200 km



Facile



Carte T1a: Route Sud. Ölgii – Darvi

Ölgii – Darvi

Ce premier tronçon de la route Sud est certainement le plus intéressant en terme de paysage car il passe au nord de la chaîne de montagnes de l'Altai et le long du lac Tolbo dominé par les sommets enneigés. Vous devrez franchir un gué (facile) et le col non asphalté d'Ulan Buraat mais la route est bien entretenue et sans difficulté. Vous êtes ici en pays Khazakh, vous rencontrerez certainement des éleveurs d'aigles au bord de la route. Si vous êtes là dans la première quinzaine de juillet, ne manquez pas le Nadaam à Ölgii.

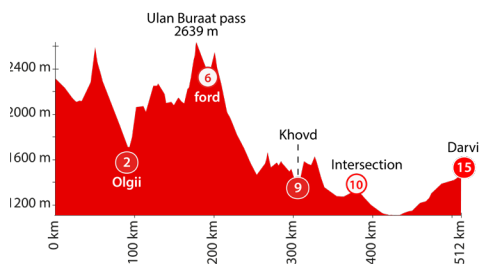


1 Tsagaannuur (Цагааннуур)

49° 30.7333' N 89° 44.2112' E

27 km

Une fois les formalités douanières effectuées, vous longez un petit cours d'eau dans une jolie vallée, sur une route construite mais non goudronnée et assez mauvaise. D'ailleurs, les locaux roulent souvent sur les traces à côté de la route qui sont meilleures. La route goudronnée



commence 5 km avant Tsagaannuur, et elle le reste jusqu'à Ölgii, la première ville d'importance en venant de Russie. La route évite le village de Tsagaannuur, qui est le point de départ de la route Nord (voir itin.T2). Si vous faites une escale dans le village, méfiez-vous de certains individus qui cherchent à arnaquer les touristes (en particulier faites attention si on vous invite de manière trop insistante, qu'on vous dit que les hôtels à Ölgii sont pleins, que la route est fermée, qu'on va vous montrer les meilleurs passages à gué, etc).

Si vous en avez marre de l'asphalte russe (ou kazakh) et que vous avez hâte de tester les vraies routes mongoles, une

A gauche : près du lac Tolbo.



piste bifurque à droite (sud-sud-est) environ 7km avant le début du goudron (49° 30.2886'N 89° 32.4150'E). Celle-ci vous amènera à Olgii en 72km et en évitant le goudron.



2 Olgii (Өлгий)

48° 58.7218' N 89° 57.8380' E

93 km

Olgii, une ville en plein développement de 28000 habitants, est la capitale des

Kazakhs mongols. Comme toutes les villes du pays, elle n'est d'à peu près aucun intérêt touristique, sauf pour se ravitailler et éventuellement obtenir un permis pour le parc de Tavan-Bogd (voir encadré p.233). Lors du premier week-end d'octobre, la ville voit arriver des centaines de touristes pour assister au célèbre festival de l'aigle (voir p.105). La chasse à l'aigle est une tradition kazakhe

Ci-dessus : vieille dame d'origine kazakhe habillée pour le Nadaam, Olgii.

ancestrale, et une fois par année, les éleveurs se retrouvent pour des concours et des démonstrations de dressage et de chasse. Un autre festival de l'aigle, est organisé dans le proche village de Sagsaï une semaine auparavant. La chasse ne se pratique qu'en hiver, donc durant les mois d'été vous ne verrez que quelques pauvres aigles attachés au bord de la route dans l'espoir que des touristes s'arrêtent et paient pour se prendre en photo avec un aigle au poing.

En juillet, il est intéressant d'assister aux fêtes du Naadam dans cette ville où les combats de lutte et les courses de chevaux sont associés à des jeux d'origine kazakhe (voir p. 103).

Si vous cherchez des points de chute, vous pouvez aller au Blue Wolf une guesthouse qui fait agence et restaurant mais où on ne peut pas camper avec son propre véhicule (48° 57.8463'N 89° 57.9390'E), ou au Traveler's Guesthouse (48° 57.7689'N 89° 57.6897'E) mais les tarifs sont chers par rapport aux prestations offertes. Récemment, s'est ouvert l'Altaï Point (48° 57.903'N 89° 56.342'E, <http://mongolstay.com/>) le meilleur endroit où vous pouvez camper ou dormir en yourte et rencontrer d'autres overlanders.

En cas de besoin, vous trouverez un garage correctement équipé au point (48° 57.8372'N 89° 58.2360'E). Il faudra stationner de bon matin dans la cour et être prêt à se jeter à l'intérieur lorsqu'une place se libère dans l'atelier. Attention, les prix sont élevés, et comme par hasard le patron possède une des plus belles maisons de la ville. N'hésitez pas à discuter fermement.

En sortant d'Olgii, la route Sud est nouvellement goudronnée jusqu'au lac Tolbo. Si vous êtes impatient de découvrir les pistes et les montagnes de l'Altaï, vous pouvez emprunter l'itinéraire A2 (vers l'ouest) qui évite le goudron et passe par Sagsaï et Buyant, avant de rejoindre le lac Tolbo, (127 km au lieu de 40 km).

Une autre possibilité est de passer par l'est du massif de Khungun (itin. A2 vers l'est); vous rejoindrez ensuite la route Sud

juste avant de prendre le gué, par la piste qui vient du nord-nord-ouest.

Si vous restez sur la route principale, vous montez régulièrement en passant par un petit col à 2215 m et un autre à 2260 m, avant de redescendre sur le lac Tolbo (2075 m).

③ Lac Tolbo (Толбо нуур)

48° 35.4043'N 90° 0.0046'E 133 km

Ce joli lac ferait un bel endroit de bivouac s'il n'était infesté de moustiques en été. De nombreuses pistes se dirigent vers le lac. Pour un beau point de vue sur le lac et les montagnes enneigées qui le dominent au loin, dirigez-vous vers l'éperon rocheux qui s'avance dans le lac et qui émerge des grands épandages de galets provenant de l'érosion des montagnes plus au nord. Pour accéder à la plage située au bout de la pointe rocheuse, il faut franchir un petit col assez raide (48° 35.745'N 90° 0.123'E). De part et d'autre de la plage vous découvrirez de jolies falaises. Repassez le col en sens inverse et remontez ensuite au nord pour rejoindre la route Sud. Le goudron s'arrête après quelques km.

↗ ④ Intersection avec la route menant au village de Tolbo

48° 26.6450'N 90° 18.5706'E 166 km

Ici, une jonction est possible avec l'itinéraire A4 (p. 242). Si besoin, vous pouvez faire un petit crochet par le village pour vous ravitailler. Étonnamment, la route d'accès au village est nouvellement goudronnée, le maire local a visiblement beaucoup de relations !

Sinon, continuez l'itinéraire sur la route Sud. Celle-ci quitte la dépression du lac Tolbo et commence à grimper dans les montagnes. Au bord de la route, vous rencontrerez peut-être des Kazakhs qui exhibent des aigles apprivoisés. La photo, payante évidemment, est complètement optionnelle.

⑤ Point de vue

48° 24.5515'N 90° 25.3983'E 175 km

9 km après le point 4 vous pouvez sortir de la route Sud pour vous diriger sur un petit plateau d'où vous aurez la plus belle



vue sur les glaciers du massif de Saïryin à 3981m. Notez que, comme tous les glaciers de l'Altaï, ils sont situés sur les versants nord les plus humides et les plus froids. Revenez sur la route principale et continuez à monter. Le goudron s'arrête à proximité du col d'Ulan Buraat à 2639m (48° 27.5996'N 90° 25.8717'E) mais la route reste bien entretenue et sans difficulté.

⑥ Gué

48° 30.3428'N 90° 37.3418'E 197 km

Après le col, vous redescendez dans un fond de vallée où de petits lacs arrosent les pâturages d'été. Vous arrivez à la seule difficulté (modeste) de la route Sud: un gué sur la rivière Khongor Elengiin. Nor-

malement, le gué ne fait que 50cm de profondeur au plus, mais une reconnaissance à pied ne peut pas faire de mal, sauf si un véhicule vous précède et vous montre le passage. Vous pouvez prendre au nord-nord-ouest pour rejoindre Olgi par les pistes (itin A2).

Après un deuxième petit col (2538m), la route redescend en pente douce jusqu'à Khovd, et le goudron reprend.

⑦ Cafés

48° 25.1610'N 90° 58.4880'E 226 km

Vous passez à côté de deux guanz qui permettent de grignoter quelques buuz ou khouchour .

Ci-dessus : les glaciers de Saïryin.



⑧ Pont cassé

48° 19.0763' N 91° 18.7035' E

257 km

Un pont cassé vous obligera à passer par le gué (facile), s'il n'a pas été reconstruit lorsque vous lirez ces lignes.



⑨ Khovd (Ховд)

48° 0.2088' N 91° 38.7794' E

311 km

Khovd est une capitale d'aïmag qui offre tous les services dont vous auriez besoin : distributeur d'argent, stations-service avec carte de crédit, supermarchés, marché, guanz et hôtels. A proximité de Khovd se trouve le lac de Khar Us, un très grand lac de 4m de profondeur seulement, qui mérite le détour si vous êtes amateurs d'oiseaux – mais n'oubliez pas l'anti-moustiques. Comme le lac Uvs, c'est un vestige d'une vaste étendue d'eau qui

occupait la Dépression des Grands Lacs il y a 700 000 ans (voir p. 174).

Vous pouvez ici rejoindre la route Nord par une bonne route qui part vers le nord (245 km) (voir itin. T4). La route Sud continue elle en direction du sud-est. Le goudron reprend à la sortie de Khovd.



⑩ Intersection de Mankhan (Манхан)

47° 28.8678' N 92° 11.7408' E

390 km

Peu avant le village de Mankhan, vous verrez une station-service et un panneau indicateur qui indique une bifurcation : deux éléments habituels chez nous mais assez rares en Mongolie. A gauche, vous continuez la route Sud vers Altaï. A droite, une nouvelle route goudronnée mène directement en Chine en passant par Mest.

⑪ Nécropole Xiongnu

47° 24.3998' N 92° 6.3896' E

Pour les amateurs d'archéologie, un petit détour vaut la peine : à la station-service, bifurquez à droite sur la belle route goudronnée menant en Chine (sud-est), roulez sur 6 km et quittez-la en prenant la piste qui part tout droit au point 47° 25.7270' N 92° 11.2134' E, puis après 3 km prenez les traces qui partent à droite à l'ouest au point 47° 24.1640' N 92° 10.2270' E. Après 5 km vous verrez au bord de la piste la nécropole de Takhiltyn Khotgor, le plus grand ensemble funéraire de l'ouest de la Mongolie. Elle comprend trois tombes de personnages importants de l'empire Xiongnu qui a régné sur les steppes mongoles du 3^e siècle av. J.-C. au 2^e siècle de notre ère. En plus de trois tombeaux princiers, neuf tombes périphériques ont été découvertes par les archéologues, ainsi que des vestiges de sacrifices (en particulier des chevaux), et de nombreux objets en or. Malheureusement on ne voit plus grand chose aujourd'hui et il faut avoir un œil très exercé pour repérer les tombes.

⑫ Grotte ornée de Khoïd Tsenkher

47° 20.8386' N 91° 57.2722' E

Continuez encore 15 km à l'ouest, puis au sud-ouest jusqu'à la grotte de Khoïd Tsenkher. Elle renferme les plus anciennes peintures rupestres de Mongolie, représentant en particulier des bisons, des chevaux, des lions, des antilopes, des mammouths et des autruches. Leur âge est estimé à plus de 15 000 ans (Paléolithique). Malheureusement ces peintures sont très abîmées et ne sont presque plus visibles aujourd'hui. En dehors de son intérêt scientifique, le site ne vaut pas forcément le détour. Revenez par le même chemin jusqu'à la station-service (point 10) et continuez sur la route Sud.



⑭ Intersection

47° 2.8527' N 93° 7.7505' E

478 km

Vous pourrez rejoindre l'itinéraire A3 en prenant la route qui bifurque vers le sud et franchit la chaîne de montagnes que vous longez depuis Mankhan. Sur la route principale, peu après cette intersection, le goudron fait place à une très mauvaise tôle ondulée qui vous accompagnera jusqu'à Altaï, soit 260 km qui mettront vos nerfs à rude épreuve.

En venant de l'ouest, l'intersection pour l'itin. A3 se trouve au point 46° 59.5498' N 93° 26.5982' E.



⑮ Darvi (Дарви)

46° 56.4293' N 93° 36.7991' E

518 km

Petit village avec guanz, carburant (92 octane), magasins.



⑯ Zereg (зэрэг)

47° 6.5392' N 92° 50.3213' E

454 km

Ci-dessus : les mini-tornades de poussière sont des phénomènes très fréquents le long de la route Sud.



Darvi-Bayankhongor

Ce tronçon ne pose pas de difficulté. Vous traverserez des paysages désertiques plats et monotones.

- 16 Station-service**
46° 39.8336' N 95° 11.6434' E 658 km

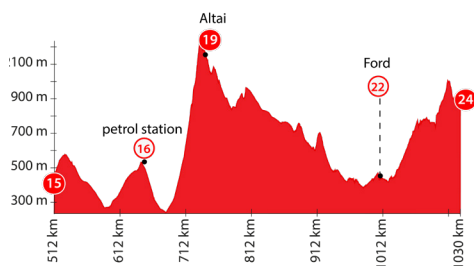
Ravitaillement en diesel et essence (80 octane uniquement)

- 17 Intersection**
46° 22.1476' N 95° 38.5706' E 711 km

Une route part au sud en direction de Sharga, Tögrög, Bugat et Burgastaï à la frontière chinoise (fermée aux étrangers). A Sharga vous pouvez rejoindre l'itin. G7.

- 18 Intersection**
46° 22.2896' N 96° 0.3339' E 740 km

Cette route en direction de Khaliun permet aussi de rejoindre l'itin. G7.



- 19 Altaï (Алтай)**
46° 22.4382' N 96° 15.1852' E 761 km

Capitale provinciale, distributeur d'argent, stations-service avec carte de crédit, supermarchés et hôtels.

Depuis Altaï, vous avez de nombreuses possibilités de dévier de la route Sud. Vers le nord, une transversale vous amène à Uliastai, puis à la route du Milieu et à la route Nord (itin. T5). Au sud-est, vous pouvez vous enfoncer dans le Gobi (itin. G7) en passant par le magnifique site aux roches rouges de Ulaan Yabar. Vous pouvez aussi pousser jusqu'à Tseel puis les montagnes de l'Eej Khaikhan qui offrent de très beaux paysages de granites sculptés par l'érosion naturelle.

📍 **20 Delger (Дэлгэр)**
46° 21.1751' N 97° 21.9777' E 850 km

Continuez sur le goudron pendant 88 km après Altaï. Le village de Delger est un peu en retrait de la route goudronnée, c'est un détour possible pour un arrêt guanz ou pour faire le plein. Vous ne croiserez ensuite plus de village jusqu'à Bayankhongor.

↗ **21 Jonction avec itin. G7**
45° 45.517' N 98° 51.009' E 983 km

22 Gué de Baidrag
45° 51.152' N 99° 20.160' E 1023 km

Après Delger, continuez sur le goudron de la route principale (en cours de construction). Vous arriverez au célèbre gué de Baidrag où la route traverse la rivière qui alimente le lac Buuntstagaan. Ce gué peut être impressionnant car la rivière est assez large mais le passage ne pose normalement pas de problème pour un 4x4 ou une moto dont la prise d'air est suffisamment haute, sauf si la rivière est en crue évidemment. Dans tous les cas, pas d'inquiétude, comme on est sur une route fréquentée, des dizaines de tracteurs sont postés au bord de la rivière et vous tire-

ront si nécessaire. Des guanz stratégiquement installés dans des yourtes à côté du gué vous offrent de quoi vous restaurer.

En 2019, un pont est en construction. La traversée de la rivière ne posera plus de difficulté mais la route perdra certainement de son charme.

↗ **23 Intersection**
446° 01.794' N 100° 11.076' E 1096 km

Vous pouvez quitter ici la route Sud pour piquer vers le Gobi.

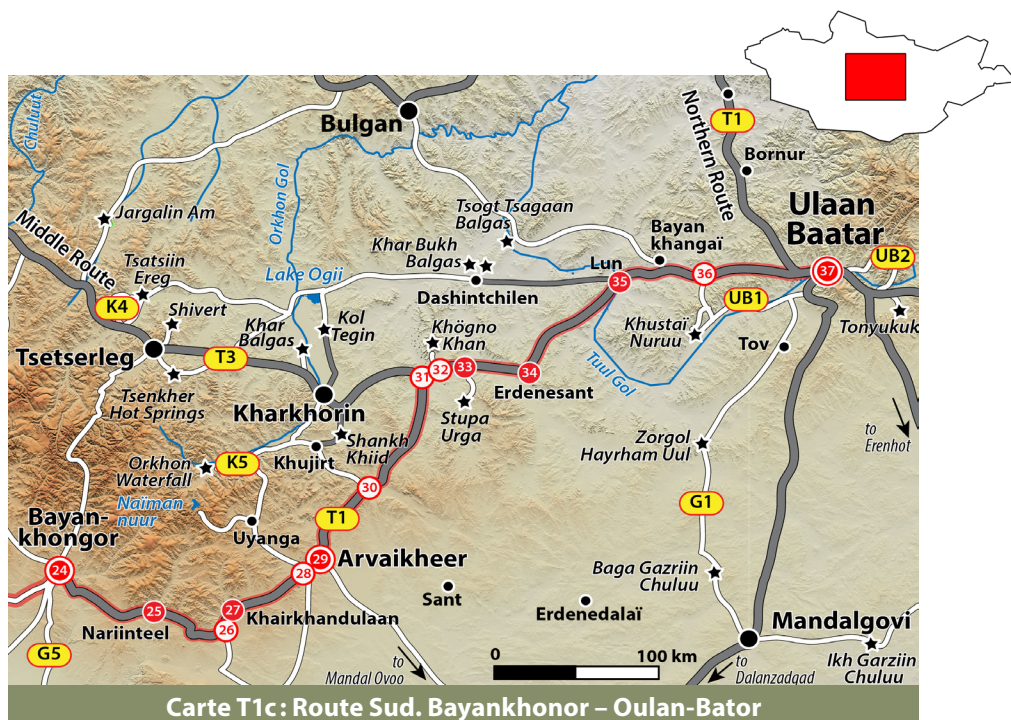
📍 **24 Bayankhongor (Баянхонгор)**
46° 11.7576' N 100° 43.0814' E 1144 km

Petite ville où vous trouverez un marché, un supermarché, des magasins et des restaurants.

Depuis cette ville il existe de nombreuses possibilités de quitter la route Sud très ennuyeuse et de partir au sud vers le Gobi (voir itin. G5) ou au nord pour rejoindre la route du Milieu à Tsesterleg (itin. T3 et K4).



Ci-dessus : partie de billard sur la place de Bayankhongor.



Bayankhongor – Oulan-Bator

Depuis Bayankhongor, on peut rejoindre Oulan-Bator d'une traite en une (très) longue journée (640 km). Même si c'est entièrement goudronné, les nids-de-poule et les animaux sur la route limitent votre moyenne.

25 Nariinteel (Нарийнтээл)
45° 57.8232' N 101° 27.5455' E 1218 km

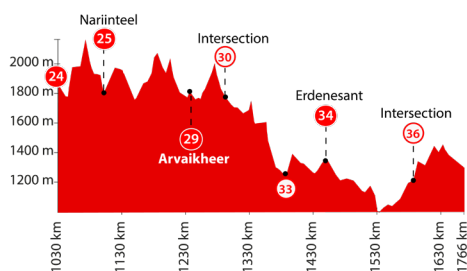
26 Intersection
45° 53.7873' N 102° 2.5903' E 1277 km

Au sud, une piste mène à Gutchin Us (Гучин-Ус) (83 km), où l'on rejoint la route Arvaikheer – Khongoryn Els.

27 Khaikhandulaan (Хайрхандулаан)
45° 57.7389' N 102° 3.7628' E 1282 km

28 Intersection pour Naiman Nuur ou le Gobi
46° 12.5889' N 102° 45.2127' E 1347 km

Peu avant Arvaikheer, une route vous amène au nord vers le très joli lac de Naiman (100 km) via Uyanga. *Naiman Nuur* veut dire «8 lacs», dont un principal qui



s'appelle Shireet Nuur. Loin des sentiers battus, à 10 km à l'ouest de la piste, entre Taragd et Uyanga, vous pouvez voir la stèle d'Ongin portant des inscriptions turques (inscriptions de l'Orkhon) et des balbals sculptés du 8^e siècle de notre ère. Depuis ce lac, des excursions à cheval rejoignent directement les sources de l'Orkhon par la montagne, mais en véhicule il faut faire le tour par Bat-Ölzii (103 km, voir itin. K5).

Au sud, une bonne route descend à travers le Gobi vers Khongoryn Els (300 km environ).

29 Arvaikheer (Арвайхээр)
46° 15.7232' N 102° 47.3663' E 1354 km

Comme toutes les capitales d'aimag, vous trouverez tout le ravitaillement indispen-

sable, des distributeurs d'argent, des stations-service (carburant, cartes de crédit), des supermarchés.



③① Intersection

46° 39.6376' N 103° 10.5061' E 1412 km

Une bonne route part au nord-ouest vers Khujirt (48 km), d'où vous pouvez rejoindre les sources de l'Orkhon (itin. K5)



③① Intersection avec la route du Milieu

47° 18.3110' N 103° 38.2919' E 1501 km

Voir itin. T3.



③② Elsen Tasarkhai

47° 19.8351' N 103° 41.3696' E 1508 km

Vous ne pouvez pas manquer les voitures arrêtées au bord de la route et les chameaux qui attendent leurs passagers. Les dunes de Elsen Tasarkhai (souvent appelée simplement «Mongol els» ou «sables mongols») permettent aux touristes pressés venant d'Oulan-Bator (ou les Mongols en week-end) de faire un petit tour en chameau dans les dunes et se croire au milieu du Gobi.

Trois km plus loin, au point 47° 20.3993' N 103° 43.6812' E, vous trouverez l'intersection pour le parc national de Khögnö Khan. C'est une très belle destination pour les balades à cheval (ou à pied), mais il manque de pistes pour les randonnées en 4x4 ou à moto. Le paysage de rochers granitiques bordés de peupliers et de bouleaux est magnifique. On y trouve un camp de guers, mais le bivouac est recommandé.

Le parc tient son nom du mont Khögnö Khan Uul (1967 m), qui veut dire «montagne des saints castrés». Ce nom étrange lui a été donné après que les moines du monastère d'Övgön, situé à son pied, ont été massacrés et émasculés.



③③ Rashaant (Рашаант)

47° 22.5419' N 103° 56.8464' E 1526 km

Au sud se trouve le lac Tara, un endroit apprécié des ornithologues. Plus loin au sud, près du lac Shireet Tsagaan («lac blanc avec le Siège») se trouve un stupa érigé à l'endroit où a été fondée Ourga, la première capitale nomade des Mongols



et siège de l'autorité religieuse (le Siège), en 1639. Le nom d'Urga est la prononciation russe du mongol «Örgöö» qui veut dire «tente centrale» et, par extension, palace. Elle a été fondée par le premier Bogdo Gegen (voir p.80). Cette ville de yourtes a été déplacée à de nombreuses reprises avant de finalement s'établir en 1778 au bord de la Tuul une large rivière affluente de l'Orkhon. Urga devint la capitale et centre économique de la Mongolie jusqu'en 1924, quand elle fut renommée Oulan-Bator (Ulaanbaatar ou «Héros Rouge»).



③④ Erdenesant (Эрдэнэсант)

47° 19.7791' N 104° 29.6023' E 1567 km



③⑤ Intersection

47° 51.4465' N 105° 11.1297' E 1648 km

Vous voyez partir à gauche la route goudronnée vers Dashintchilen (84 km), puis une piste en gravier vers le lac d'Ögii (101 km). Depuis ce lac, vous pouvez rejoindre Kharkhorin ou Tsesterleg sur la route du Milieu. Vous serez là sur ce que l'on appelle la «Millenium Road», un



projet de route du gouvernement mongol pour relier la capitale à la frontière ouest.

La route Sud continue tout droit et 6 km plus loin, vous passez au village de Lun.

Juste avant le village, vous traversez sur un pont la rivière Tuul. A partir de Lun, le trafic augmente, mais le paysage reste très peu aménagé jusque dans les faubourgs d'Oulan-Bator.

↗ **36 Intersection pour Khustai Nuruu**
(Хустайн нуруу)

47° 52.4932' N 105° 54.4256' E 1703 km

Une bonne route vous amène dans le parc national de Khustai Nuruu (voir itin. UB1). Ce parc est célèbre à la fois par sa population de chevaux de Przewalski et pour ses vestiges archéologiques. Vous y trouverez de nombreuses pierres dressées (balbals) et monuments funéraires de l'époque turque.

📍 **37 Oulan-Bator (Улаанбаатар)**

47° 55.1824' N 106° 54.8911' E 1784 km

La ville semble s'agrandir d'année en année. Vous passez par des banlieues industrielles où les immigrants posent leur yourte (semble-t-il) un peu au hasard. L'entrée à Oulan-Bator est en règle générale complètement bouchée. A moins que vous arriviez de nuit ou très tôt le matin, les quelques kilomètres pour atteindre le centre-ville pourraient vous prendre une bonne heure. Voir p.347 pour plus de renseignements sur la ville.