

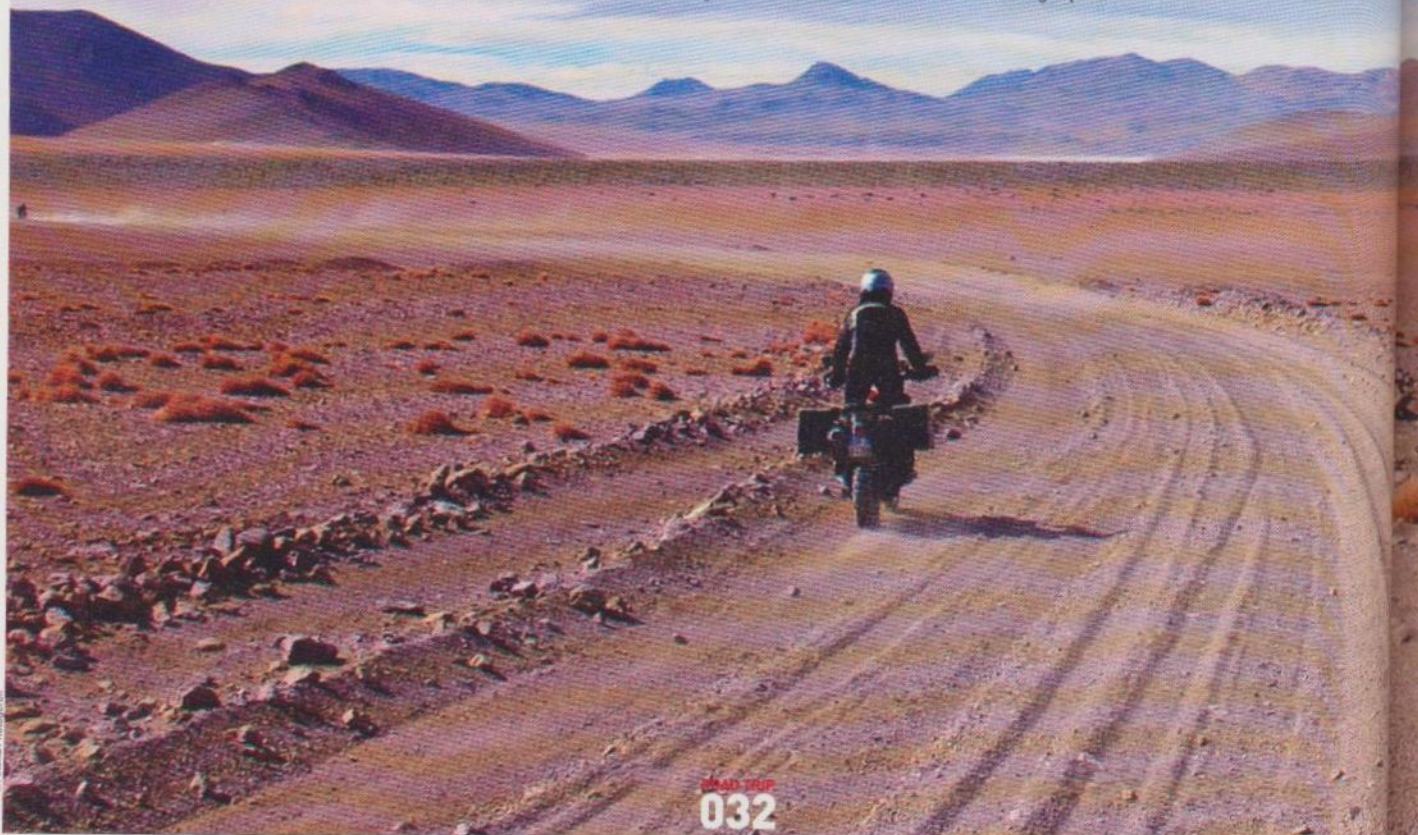


ÉPOPÉE

L'HISTOIRE DU VOYAGE A MOTO

Si aujourd'hui envisager un long périple à moto n'appelle souvent qu'à une sérieuse motivation et à un véritable sens de l'organisation, fut un temps où prévoir de partir seul relevait vraiment de l'aventure, si ce n'est de l'inconscience. Retour sur ces temps héroïques où le voyage à moto n'était encore l'affaire que de quelques pionniers et rencontre avec des aventuriers d'aujourd'hui qui ont su garder le même état d'esprit que leurs "aînés" du voyage à moto.

Par Collin Audibert, Laurent Bendel, Virginie Verdenal et Lolo & John Photographers



© Federico Photographers

PARTIE I
**RÉTROSPECTIVE
DES VOYAGEURS
À MOTO**

Carl Stearns Clancy, Robert Fulton,
Max Reisch, Ted Simon...

P. 34

PARTIE II
**AVENTURIERS
D'HIER**

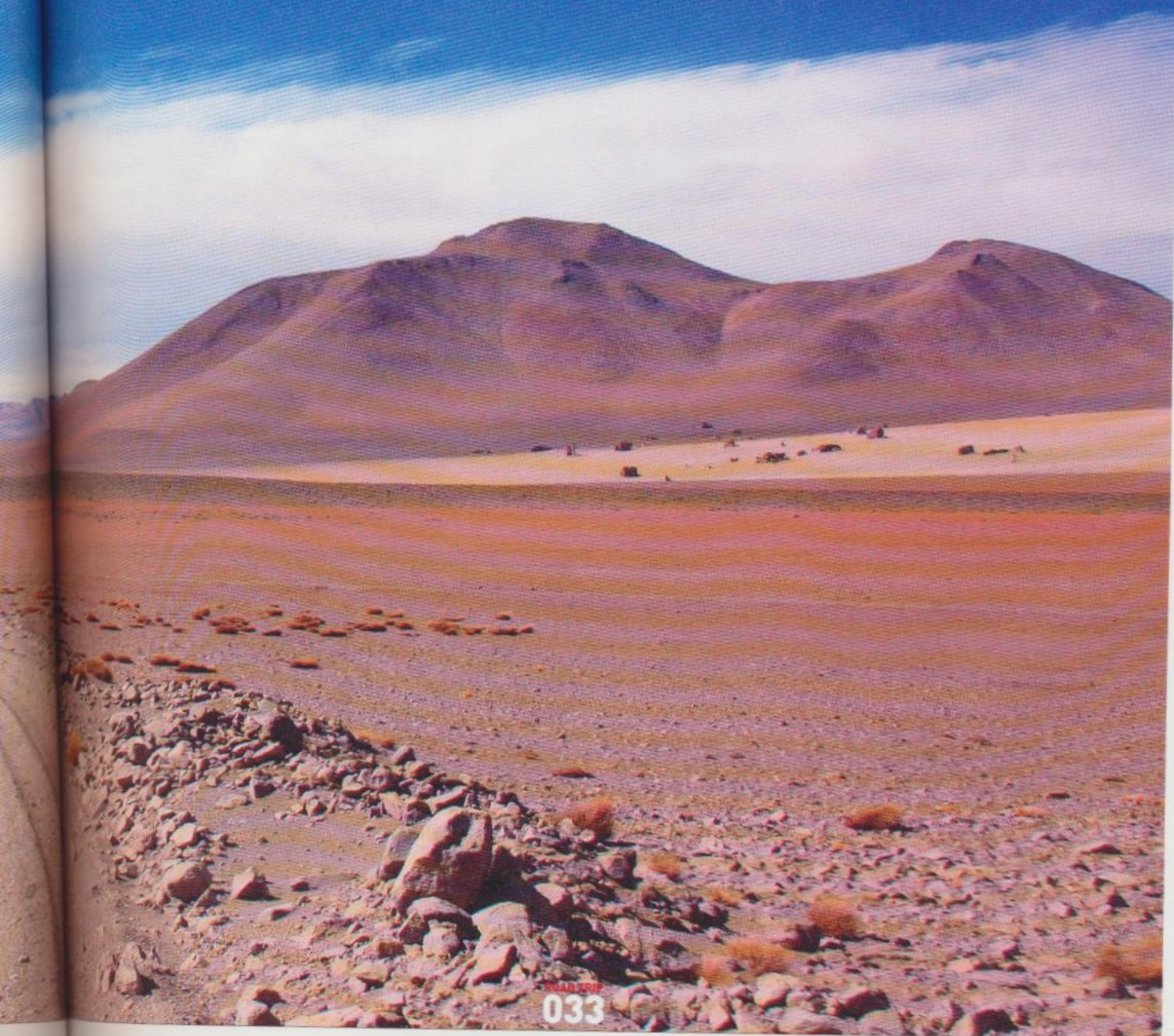
Les sœurs Van Buren
Robert Sexé
Bessie Stringfield

P. 38

PARTIE III
**AVENTURIERS
D'AUJOURD'HUI**

Totò Le Motò,
Virginie Verdenal, Lolo
& John Photographers...

P. 44





L'Américain Carl Stearns Clancy est l'un des premiers à avoir parcouru le monde en deux-roues.



CGR

Ted Simon

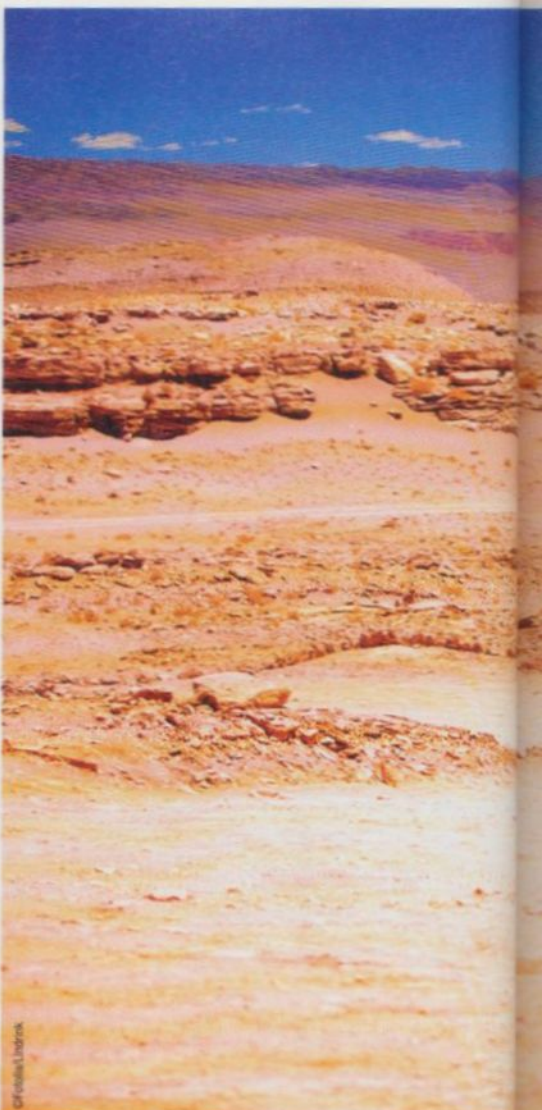


© Archives Ted Simon

Robert Fulton



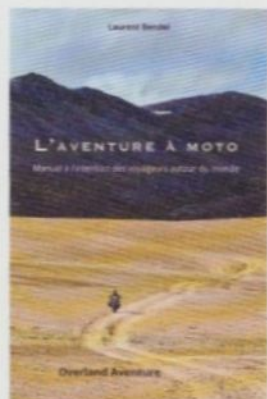
© Photos Libronk



es voyages au long cours à moto sont devenus maintenant relativement populaires. S'il fallait évaluer le nombre de motards en cours de voyage transcontinental, je dirais qu'il y en a probablement quelques dizaines. Même si ces voyages sont devenus maintenant très abordables, il serait faux de croire qu'ils sont devenus possibles seulement depuis l'apparition des motos modernes. En effet, le premier compte-rendu d'une expédition d'envergure à moto date d'un tour du monde

en 1913. À cette époque, Carl Stearns Clancy, un aventurier américain, a eu l'idée un peu insensée de choisir un de ces deux-roues sur lesquels on avait greffé un moteur pour partir conquérir le monde, qui était à l'époque, ne l'oublions pas, encore très partiellement cartographié. Prudemment, il n'a fait que des sauts de puce en Europe, en Afrique et en Asie, mais sa traversée des États-Unis d'Ouest en Est ressemble, en difficulté, à la traversée de l'Afrique actuellement. Il est étonnant de voir à

quel point les problèmes qu'il a rencontrés semblent familiers, quoique décalés géographiquement : il s'est fait arnaquer par des dockers à Alger et par le propriétaire du bateau en Italie, il a dû se faire envoyer des pneus en avance en Asie... D'autres aspects semblent un peu décalés : des problèmes de visa en Europe, le coût de la vie plus faible à Paris qu'en province, une absence totale de route en Inde. Il faut se souvenir que l'Espagne était alors largement sous-développée et que les routes manquaient au

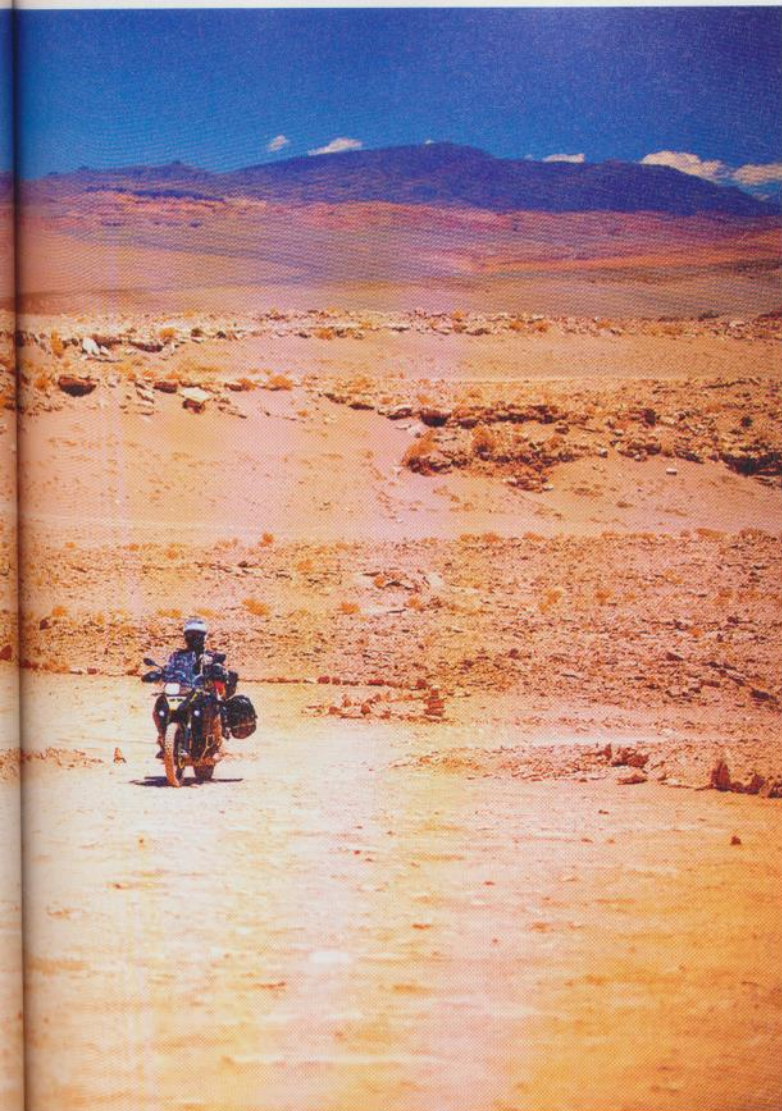


"L'AVENTURE À MOTO" DISPONIBLE EN VERSION NUMÉRIQUE

Si le nombre d'ouvrages présentent des carnets de voyage à travers le monde, rares sont ceux qui donnent les clefs indispensables pour se lancer à son tour dans de lointains périple et dans de bonnes conditions. Véritable manuel du baroudeur, "L'aventure à moto" de Laurent Bendel, aborde tous les aspects du voyage à moto : définir son

propre périple, la technique, le matériel, le budget, la préparation, la paperasse, l'équipement, et bien d'autres notions richement développées à partir de cas concrets viennent aider à votre propre organisation. Dans une seconde partie, l'ouvrage aborde les différents continents et en présente de multiples spécificités quant aux conditions de voyage auxquelles vous

serez confrontés. Bien entendu, les routes de légende et les itinéraires transcontinentaux sont également détaillés. Un ouvrage de référence indispensable ! Actuellement épuisé, "L'aventure à moto" est disponible en version numérique sur iPad/iPhone ou Mac au tarif de 28,99 € www.itunes.apple.com



MONGOLIE



NOUVEAU GUIDE "MONGOLIE, LES PLUS BEAUX ITINERAIRES"

Autrefois, pour partir à la découverte du monde, seules quelques cartes routières ou topographiques peu détaillées ainsi que quelques rares témoignages pouvaient guider les explorateurs. Et c'est bien grâce à eux, que, de génération en génération, se sont forgées et succédées de nombreuses expériences, chacune enrichie par la précédente. Au fil du temps, avec l'aide de nouveaux outils comme la photographie, leurs carnets de notes ont permis d'enrichir de nombreuses études et ont apporté bien des éclaircissements quant à des questions alors sans réponses. Ce n'est que bien plus tard, avec l'avènement du tourisme que sont arrivés les guides touristiques. Après "L'aventure à moto", Laurent Bendel s'intéresse aujourd'hui, en compagnie de Cécile Miramont, à la Mongolie où ils ont récemment séjourné : « *La Mongolie, pays sauvage et majestueux, est une destination de plus en plus prisée par les voyageurs, un rêve pour ceux qui partent à l'aventure avec leur moto, 4X4, camion aménagé ou camping-car. Encore faut-il savoir comment s'y rendre ? Quel itinéraire choisir dans ce vaste pays où les*

cartes sont approximatives et où on ne parle ni français ni anglais ? Après plusieurs expéditions au pays de Gengis Khan, nous avons conçu un guide qui permettra aux voyageurs indépendants de concrétiser leurs rêves de liberté et d'immensité et de découvrir les plus beaux endroits de Mongolie, les plus connus mais aussi mais les plus insolites, les grandes routes et les pistes oubliées loin des sentiers battus ». L'ouvrage présente des conseils pour préparer son voyage (obtention des visas, préparation de la moto, budget, itinéraires d'accès...), de nombreux itinéraires à travers le pays (sur les grandes routes et hors des sentiers battus), 37 cartes détaillées, plus de 500 points GPS, 370 pages pour comprendre les paysages, la culture et l'histoire de la Mongolie. Écrit par deux voyageurs expérimentés, ce guide est richement illustré de splendides photographies et d'anecdotes vécues. L'œil du géographe et la volonté de transmettre les connaissances et découvertes scientifiques méconnues par le public enrichissent cet ouvrage d'explications accessibles à tous et en font un guide de voyage hors du commun. Tarif : 35 €
www.overlandadventure.com

Max Reisch est allé jusqu'en Inde au guidon de sa moto en 1933.



de Barcelone, au contraire de la route d'Alger à Tunis qui était bien entretenue. Il est étonnant de constater que les raids à moto les plus célèbres ont été effectués en solo et avec de très petits moyens. Mis à part l'ovni qu'est Clancy, le véritable pionnier

de la discipline est sans conteste Robert Fulton, qui en 1932, part seul sur sa Douglas et effectue un vrai tour du monde épique. Sa moto était plutôt rustique : bicylindre de 600 cm³, 6 chevaux, mais montée avec des pneus de voiture, ce qui simplifiait la

LE PREMIER COMPTE-RENDU D'UNE EXPÉDITION À MOTO DATE D'UN TOUR DU MONDE EN 1913 !

logistique. Bien sûr, on ne se souvient que des voyages qui ont ensuite été relatés par écrit, il est donc possible que d'autres cinglés aient fait ce genre de voyage sans jamais en parler. L'autre précurseur célèbre est Ted Simon, qui en 1973 se procure une Triumph Tiger de 500 cm³, une des dernières assemblées avant la grève qui précéda la faillite de la firme, et qui traversa les cinq continents au cours des 4 années qui suivirent. Non seulement ces aventuriers ont montré que c'était possible, ils ont aussi fait preuve, chacun à leur manière, d'un remarquable talent de conteur (et Ted a remis le couvert 30 ans plus tard). Au début du XX^{ème} siècle, les voitures ont ouvert la voie aux raids intercontinentaux, notamment l'incroyable exploit de Prince Borghese ●●●

MÊME SI LES VOYAGES SONT DEVENUS ABORDABLES, IL SERAIT FAUX DE CROIRE QU'ILS LE SONT SEULEMENT DEPUIS L'APPARITION DES MOTOS MODERNES...



... qui a gagné le Pékin-Paris de 1907 au volant d'une Itala de 7 litres, 4 cylindres et 40 chevaux en 44 jours. La particularité des tout premiers raids est leur organisation de type expéditionnaire, voire militaire, à l'infrastructure lourde qui en excluait de facto les motos. C'était absolument nécessaire pour traverser l'Afrique ou l'Asie. Il faut lire le récit de la Croisière Jaune (Beyrouth - Gilgit et Pékin - Urumqi - Pékin) pour se rendre compte de la difficulté de l'opération. Ce n'est que dans les années 70 et grâce à l'arrivée de motos révolutionnaires pour leur époque (Yamaha XT 500, BMW R 80 GS) que les motos prennent part aux premiers vrais rallyes raids comme le Côte/Côte (Côte d'Ivoire - Côte d'Azur) de 1976/1977. À l'époque, cette compétition était une vraie aventure : la première étape se déroulait entre Abidjan et Niamey, soit 1725 km à finir en moins de 31 heures ! Thierry Sabine y participa et se perdit dans le désert de Libye au guidon de sa XT 500, une expérience qui l'avait fortement marqué puisqu'il créa deux ans plus tard le Paris-Dakar. Celui-ci a connu ses heures de gloire entre 1979 et 1991, boosté par l'émergence de la nouvelle génération de trails. Les éditions suivantes seront, malheureusement, de plus en plus commerciales et de moins en moins aventurières... **Par** Laurent Bendel

LES PIONNIERS

ANNÉE	PILOTE	MOTO	PARCOURS
1912 - 1913	Carl Stearns Clancy	Henderson 900 cm ³ 4 cylindres, 7 chevaux, 1 seule vitesse, phare éclairé au gaz	Irlande - Barcelone - Alger - Tunis - Ceylan - Shangai - Japon - San Francisco - New York
1932 - 1933	Robert Edward Fulton	Douglas 600cm ³ 2 cylindres, 6 chevaux	Londres - Baghdad - Inde - Afghanistan - Singapour - Chine
1933 - 1934	Max Reisch	Puch 250 cm ³ 6 chevaux	Vienne - Istanbul - Baghdad - Téhéran - Bombay
1973 - 1977	Ted Simon	Triumph Tiger 500 cm ³ 2 cylindres, 27 chevaux	Afrique de l'Est, Continent Américain, Australie, Asie du Sud
1972	Anne-France Dautherville	Moto Guzzi V7	Paris - Rawalpindi (Pakistan)
1982 - 1992	Heige Pederson	BMW R80 GS	Plusieurs voyages autour du monde sur 10 ans.
1985 - 1995	Emilio Scotto	Honda Goldwing 1100 cm ³	Partout! 750 000 km sur une dizaine d'années.
1995 - 1996	Austin Vince	Suzuki DR 350	Londres - Magadan - Alaska - Chili - Le Cap - Londres
2001 - 2003	Ted Simon	BMW R80 GS	Réédition de son voyage de 1973