

## PRÉPARATION

LE TOYOTA HZJ78 DE CÉCILE ET LAURENT

# LE CHOIX DES BAROUDEURS

**FIABLE, DÉNUÉE D'ÉLECTRONIQUE ET D'UNE ROBUSTESSE À TOUTE ÉPREUVE, LE TOYOTA HZJ78 SÉDUIT NOMBRE DE GRANDS VOYAGEURS. C'EST LE CHOIX DE CÉCILE ET LAURENT QUI SONT PASSÉS DE LA MOTO AU 4X4. ILS ONT RÉALISÉ EUX-MÊMES LES AMÉNAGEMENTS, DES SOLUTIONS CERTES RUSTIQUES MAIS SOLIDES ET ADAPTÉES À LEURS LONGS VOYAGES EN ASIE CENTRALE.**

Quand Toyota sort son BJ75 en 1984 avec un 4 cylindres diesel atmosphérique et des suspensions à lames, la marque japonaise vise clairement un public de professionnels. Seulement, avec 90 chevaux et une conduite qui s'apparente à celle d'un tracteur, l'engin ne brille pas par ses qualités routières. C'est sur le continent africain qu'il inonde le marché du 4x4 grâce à son incroyable robustesse et son volume utile. Il connaît même son heure de gloire quand il est aménagé en ambulance et devient ainsi le véhicule fétiche des « French Doctors » de Médecins Sans Frontière. En 1991, sa puissance passe à 130 ch. grâce à une nouvelle motorisation 6 cylindres 4,2 l atmosphérique, celle qui équipe également le HZJ78, la dernière version sortie en 1999 équipée de ressorts hélicoïdaux à l'avant. Plus confortable, ce Land Cruiser a séduit bon nombre de voyageurs au long cours grâce à ses possibilités d'aménagement et la présence d'une motorisation increvable, capable de parcourir des centaines de milliers de kilomètres sans rencontrer aucune avarie. Cécile et Laurent, deux baroudeurs expérimentés, en ont acquis un exemplaire en 2013. « Nous avons choisi ce 4x4 du fait de sa légendaire robustesse mais aussi pour son volume qui permet de vivre à l'intérieur. Nous avons cherché assez longtemps avant de trouver notre bonheur », se souviennent-ils. Leur but était de trouver un véhicule n'ayant subi aucune préparation afin de l'aménager en fonction de leurs besoins et de leurs goûts. Ils fini-





# SIMPLES MAIS TRÈS FONCTIONNELS, LES AMÉNAGE- MENTS DE CE 4X4 SONT ADAPTÉS AUX VOYAGES DE LONGUE DURÉE

et puisée par une pompe vers une douche. Note de confort appréciable, un chauffe-eau électrique raccordé à un mitigeur fournit trois litres d'eau à 80°C, température obtenue au terme de seulement deux heures de route. Bien pensée, l'installation électrique assure des démarrages sans souci, tous les accessoires étant raccordés à une batterie auxiliaire Optima dont la charge est gérée par un coupleur-séparateur. La partie mécanique, en très bon état, n'a pas posé de problème particulier. Pour des raisons de fiabilité maximale, et pour conserver une motorisation simple facile à dépanner dans le monde entier, ses propriétaires ne se sont pas laissés tenter par le montage d'un turbo. Les seules optimisations concernent l'alimentation en gazole désormais protégée par un pré-filtre Raccor 500 FG, et l'admission d'air qui s'effectue via un schnorkel. Modèle générique d'origine exotique, ce dernier a donné du fil à retordre à Laurent lors de son montage... Côté suspension, le HZJ est équipé à l'arrière de gros paquets de lames et d'amortisseurs OME que l'on retrouve également à l'avant, mais couplés à des ressorts King Springs de dureté medium. À l'usage, cette suspension s'est avérée parfaitement adaptée à la charge du véhicule. Avec ce kit, la caisse de trouve surélevée de 5 centimètres, un bon compromis qui optimise les capacités de franchissement du Land Cruiser tout en ne dégradant pas ses capacités routières et en ménageant les croisillons des arbres de transmission. La première sortie du Toy a eu lieu sur les pistes et petites routes des Pyrénées. « Nous voulions tester le véhicule et ses aménagements avant de partir pour des destinations lointaines », déclarent nos voyageurs qui n'avaient jusqu'à présent jamais voyagé en 4x4. Auparavant, ils



ront par trouver un exemplaire correspondant à leurs attentes en Allemagne, un modèle de 2001 totalisant 200 000 kilomètres au compteur. Leur budget étant serré, le couple se lance lui-même dans les aménagements avec pour objectif de pouvoir dormir soit à l'intérieur, soit à l'extérieur. Dans cette seconde configuration, ils optent pour une tente de toit Overland qu'ils achètent d'occasion, ainsi d'ailleurs que la galerie en acier de fabrication artisanale qui la supporte. Les solutions les plus simples étant bien souvent les plus fiables, l'intérieur est équipé de deux rangées de coffres latéraux qui, outre leur fonction de stockage de matériels, permettent de s'asseoir en cas de mauvais temps et de vivre à l'abri des intempéries. Et, si le froid vient corser l'affaire, nos deux voyageurs profitent des bienfaits du chauffage Webasto qui réchauffe agréablement l'atmosphère. « Cet équipement était présent quand nous avons acquis le véhicule mais nous ne nous étions pas imaginés à quel point il change la vie en pays froid », confie Cécile. Le moindre recoin du Toy est utilisé, y compris la grande porte arrière dont la garniture est découpée pour aménager des cases de rangement. Sur la seconde porte arrière, de plus petite dimension, une tablette relevable sert de support à un gaz deux feux qui s'avère bien pratique pour cuisiner au bivouac. Élément vital, l'eau est stockée dans un réservoir de 70 litres placé derrière le siège conducteur



**1** Adaptés à la charge du Land Cruiser, les gros paquets de lames qui équipaient le Toy lors de son achat, ont été conservés.

**2** Un réservoir supplémentaire de 170 litres permet d'affronter sereinement de longues étapes sans ravitaillement en carburant.

**3** Les blindages ne surchargent pas ce 4x4 qui dispose d'un simple ski N4 qui protège notamment les barres de direction.

**4** Modèle d'endurance et de fiabilité, le 6 cylindres atmosphérique Toyota 1HZ de 4,2 l développe 130 chevaux pour un couple de 285 Nm à 2 000 tr/min.

**5** Doté d'un système centrifuge, le filtre Raccor 500-FG protège efficacement le système d'injection.

**6** Pratique, cette tablette relevable sert de coin cuisine pour le bivouac.

**7** Réunies par un plancher central amovible, les banquettes se transforment en lit pour la nuit.

**8** Incontournable, la douche est accessible à l'arrière du 4x4.







LA PRÉPA EN BREF

|                                                  |
|--------------------------------------------------|
| RESSORTS KING SPRINGS MEDIUM                     |
| KIT LAMES + AMORTISSEURS OME                     |
| BLINDAGE AV N4 OFFROAD                           |
| SCHNORKEL GÉNÉRIQUE                              |
| FILTRE RACCOR 500-F6                             |
| RÉSERVOIR CARBURANT SUPPLÉMENTAIRE DE 170 LITRES |
| BATTERIE OPTIMA                                  |
| COUPLEUR-SÉPARATEUR T-MAX                        |
| PNEUS BFGOODRICH ALL TERRAIN T/A EN 235/85 R 16  |
| RÉFRIGÉRATEUR ENGEL MT-45                        |
| CHAUFFAGE WEBASTO                                |
| CHAUFFE-EAU ÉLECTRIQUE ELGENA 200 W 3 LITRES     |
| RÉSERVE D'EAU 70 LITRES                          |
| POMPE FLOJET                                     |
| GALERIE DE TOIT FABRICATION ARTISANALE           |
| TENTE DE TOIT OVERLAND                           |
| COMPRESSEUR BICYLINDRE T-MAX                     |

partaient en moto, à deux sur la même machine. Dans ces conditions, tout va bien sur le bitume mais la situation se corse dès que l'on doit affronter des conditions off road. La solution aurait pu passer par l'achat d'une seconde machine, mais le couple a finalement opté pour la formule confort en passant sur quatre roues. L'escapade pyrénéenne s'étant déroulée sans anicroche, les grands horizons s'ouvrent au HZJ et à son équipage qui mettent rapidement le cap sur la Mongolie et le Kirghizstan où ils passeront plusieurs mois. À l'heure où vous lirez ces lignes, les deux baroudeurs seront en Iran, définitivement conquis par leur Toy, une bête de somme sur laquelle ils ne tarissent plus d'éloges !



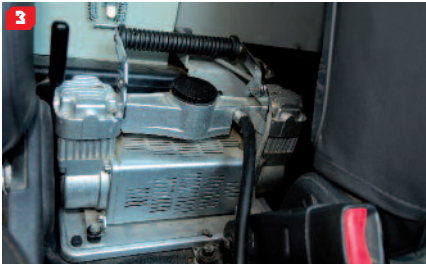
UN GUIDE SPÉCIAL 4X4

Cécile et Laurent ont rédigé un guide très complet sur la Mongolie, spécialement destiné aux voyageurs 4x4. On y trouve notamment plus d'une vingtaine d'itinéraires inédits à l'écart des sentiers battus assortis de 500 points GPS avec fichiers fournis au format GPX ainsi que 37 cartes détaillées. Difficile de ne pas tomber sous le charme des terres de Genghis Khan, une invitation au départ à laquelle il vous sera bien difficile de résister. Commande en ligne.

www.overlandadventure.com

FICHE TECHNIQUE

|                   |                                           |
|-------------------|-------------------------------------------|
| TOYOTA            |                                           |
| HZJ78             |                                           |
| MOTORISATION      |                                           |
| Type              | 6 cylindres en ligne diesel atmosphérique |
| Cylindrée         | 4 164 cm³                                 |
| Puissance max     | 130 ch à 4 800 tr/min                     |
| Couple max        | 285 Nm à 2 000 tr/min                     |
| TRANSMISSION      |                                           |
| Type              | 4x2/4x4 avec réduction                    |
| Boîte de vitesses | 5 rapports + MA                           |
| SUSPENSIONS       |                                           |
| Avant             | Essieu rigide, ressorts hélicoïdaux       |
| Arrière           | Essieu rigide, ressorts à lames           |
| FREINAGE          |                                           |
| Avant             | Disques ventilés                          |
| Arrière           | Tambours                                  |
| CARACTÉRISTIQUES  |                                           |
| Longueur          | 5 060 mm                                  |
| Largeur           | 1 690 mm                                  |
| Hauteur           | 2 120 mm                                  |
| Poids vide        | 2 200 kg                                  |



1 Le moindre recoin est exploité pour le rangement.

2 Ces baroudeurs ont choisi un réfrigérateur Engel MT-45, un haut de gamme ultra-performant.

3 Le compresseur d'air bicylindre trouve sa place à l'avant entre les sièges.

4 Une batterie Optima reliée à un coupleur-séparateur T-Max fournit l'énergie électrique des accessoires.