



LES HAUTES VALLÉES MECONNUES



DES MONTS CÉLESTES

Cécile Miramont et Laurent Bendel (Overland Adventure) sont repartis cette année en Asie Centrale pour explorer les hautes vallées peu fréquentées du Kirghizstan et préparer une édition augmentée en anglais de leur guide « Kirghizstan - Tadjikistan, les plus beaux itinéraires ». Ils nous font découvrir la région d'Ak Shirak, un de leurs coups de cœur dans les hautes vallées des Tian Shan.

"Pour les amoureux des grands espaces vierges et sauvages, le Kirghizstan est une destination de rêve : un pays sûr, des habitants accueillants et généreux, une culture nomade ancestrale à découvrir, de fantastiques paysages montagneux, des pistes méconnues très peu fréquentées... tous les ingrédients sont réunis pour une expédition réussie.



■ Vue époustouflante depuis le col d'Ishigart.

RECONNAITRE LES TIEN SHAN

Cette année, nous voulons sortir des sentiers battus et explorer les pistes au cœur des Tian Shan (appelées aussi les Montagnes Célestes), de hautes montagnes où - encore aujourd'hui - peu de voyageurs s'aventurent. Pour cela, nous devons tout d'abord obtenir un permis spécial car ces zones sont proches de la frontière chinoise, aux confins de l'ancienne Union Soviétique, dans des régions stratégiques interdites d'accès il y a encore peu de temps. Munis de ce laissez-passer, nous empruntons une bonne route qui nous hisse à plus de 3800m au col de Barskoon. La rivière du même nom s'écoule depuis les glaciers des Terskey Ala Too, la chaîne de montagne qui domine la rive sud de l'immense lac Issyk kul (10 fois le lac Léman). Cette vallée alpine et boisée est un lieu de villégiature célèbre pour ses cascades et ses paysages verdoyants. Youri Gagarine venait y passer ses vacances. Plusieurs statues à son effigie (plus ou moins réussies) jalonnent la route. La vallée est très belle mais nous passons rapidement, effrayés par le nombre de personnes qui se pressent devant les cascades et les yourtes transformées en restaurants pour touristes.



■ Col de Barskoon, 3815m. Une très bonne route permet d'y accéder. On y croise des convois de camions qui rejoignent la mine d'or de Kumtor.

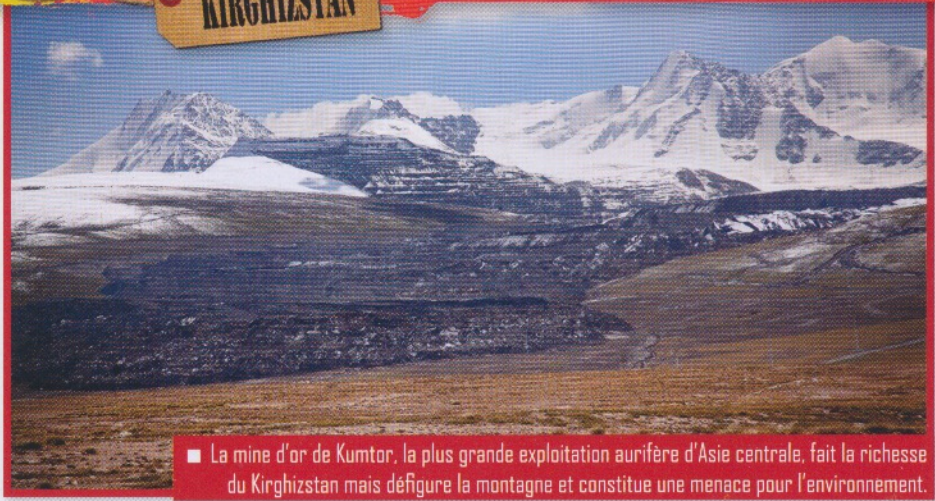


■ Un des monuments à l'effigie de Youri Gagarine, le célèbre cosmonaute qui venait en villégiature dans la vallée de Barskoon après ses missions dans l'espace.

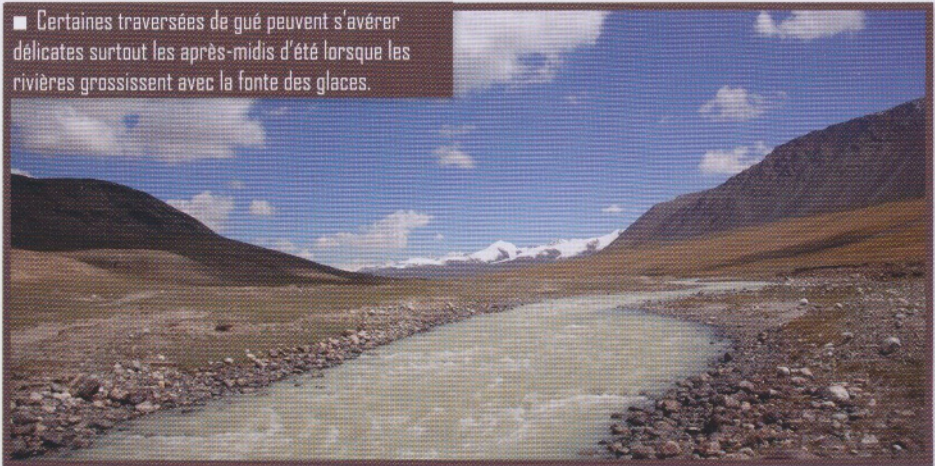
LA PISTE DE L'OR

La route est bien entretenue car elle mène à la mine d'or de Kumtor, une des plus importantes exploitations aurifères d'Asie Centrale, exploitée par une société canadienne. Cette mine est tristement célèbre car à plusieurs reprises des camions chargés de produits hautement toxiques se sont renversés dans la rivière (conducteurs bourrés et trop pressés), empoisonnant les populations et le bétail jusqu'au lac Issyk Kul. Elle a aussi une importance capitale pour le pays puisqu'elle assure plus de 12% de son PIB et 50% des exportations.

Nous passons dans de fabuleux paysages glaciaires, au milieu des marécages d'Arabel qui seraient infranchissables si la piste n'était pas construite et bien entretenue. C'est là que Sylvain Tesson



■ La mine d'or de Kumtor, la plus grande exploitation aurifère d'Asie centrale, fait la richesse du Kirghizstan mais défigure la montagne et constitue une menace pour l'environnement.



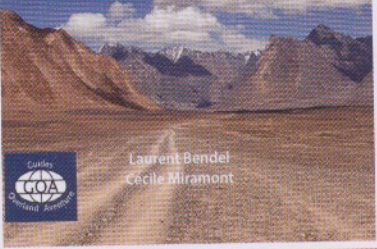
■ Certaines traversées de gué peuvent s'avérer délicates surtout les après-midis d'été lorsque les rivières grossissent avec la fonte des glaces.

C'EST A DÉCOUVRIR

KIRGHIZSTAN TADJIKISTAN

Les plus beaux itinéraires

en 4x4, moto, camping-car et vélo



Laurent Bendel
Cécile Miramont

Vous rêvez de partir au Kirghizstan et au Tadjikistan sur les traces des aventuriers de la Route de la Soie ? Vous voulez découvrir des paysages à couper le souffle, des pics enneigés à 7000 m, des lacs turquoises, des canyons bouillonnants, et partager la culture traditionnelle des peuples nomades hospitaliers ? 300 pages, plus de 300 points GPS et 30 cartes détaillées, ce guide est une véritable invitation au voyage qui vous emmène à la découverte d'itinéraires hors des sentiers battus.

« Kirghizstan - Tadjikistan, les plus beaux itinéraires, en 4x4, moto, camping-car et vélo ». Editions Overland Adventure, 2019. A commander sur www.overlandadventure.com

et sa compagne s'enlisent, en 1999 lors de leur traversée de l'Asie centrale à cheval. Il raconte que « leurs chevaux se démènent contre la boue qui suce leurs efforts » (Sylvain Tesson et Priscillia Telmon, *La chevauchée des steppes*). Après la mine, enfin, nous sommes seuls, enfin. Nous passons le poste militaire de Kara-Say après une interminable discussion avec les militaires qui veulent garder les originaux de nos permis frontaliers et nous continuons vers l'est. Nous montons jusqu'au col d'Ishigart pour admirer la vue sur les glaciers. Depuis ce col, il était autrefois possible de continuer plus loin vers l'est mais la piste est désormais abandonnée, comme beaucoup d'autres depuis la chute de l'URSS. Nous poursuivons ensuite jusqu'au hameau d'Ak Chirak, un vrai bout du monde.

VOUS AVEZ DIT AK CHIRAK ?

Les paysages sont de fantastiques déserts d'altitude dominés par des glaciers majestueux. On croise de troupeaux de gazelles et de moutons de Marco Polo, des marmottes et des lièvres. La piste est curieusement très bonne pour une région aussi isolée, et on comprend rapidement pourquoi en arrivant sans surprise sur une autre mine (encore de l'or) exploitée cette fois par les Chinois. Les locaux profitent des retombées économiques et des équipements de la mine : les hameaux d'Ak Chirak et d'Uch Koshkon sont alimentés en électricité, chaque maison a un compteur et même un lampadaire bien que certaines soient à l'état de ruine. Nous sommes sur les traces de la célèbre aventurière suisse Ella Maillard qui, avec



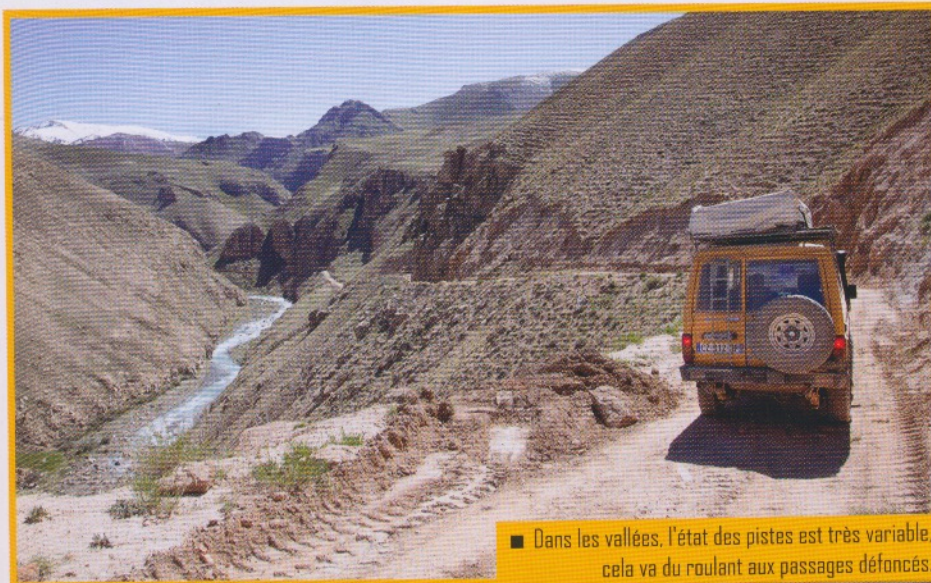
■ Les immensités des déserts d'altitude cernés par des sommets culminant à plus de 5000 m.



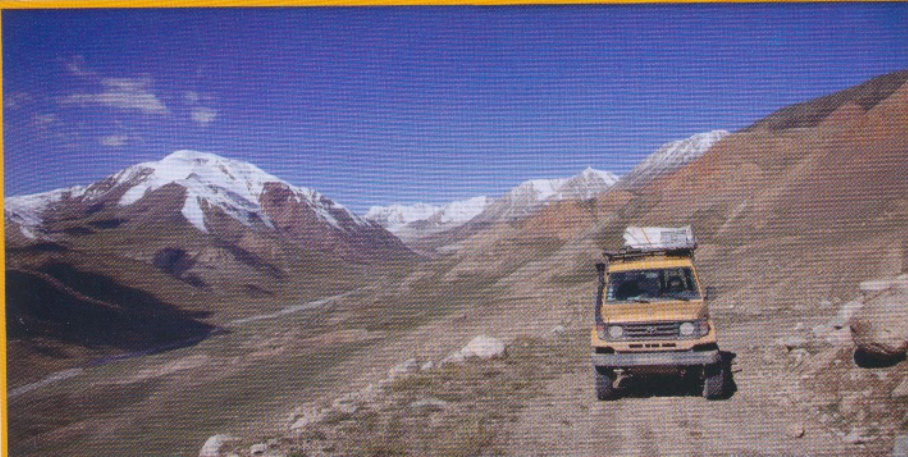
■ Excellente piste traversant les marécages d'Arabel

ses co-équipiers, parcourt la région à cheval en 1932. Ak Chirak était à l'époque un hameau constitué d'un groupement de tentes. « L'une des yourtes est la coopérative où on vend de la viande d'ours à 50 kopecks le kilo. Mais l'ours n'est plus frais, personne n'en veut, le chasseur a trop attendu avant de le céder après avoir essayé de le vendre lui-même » (E. Maillart, des Monts Célestes aux sables rouges). Sur les chemins des cols alentours, « on ne fait pas cinquante mètres sans voir des côtes, des sabots, des vertèbres de cheval... des crânes de chevaux apparaissent à demi-ensablés ». Ces montagnes ont en effet été utilisées comme voie de passage vers la Chine où les nomades ont fui avec leurs troupeaux en 1916 lors de Urkun (qui signifie

exode). Les Russes voulaient enrôler de force dans l'armée les Kirghizes qui se révoltèrent. 400 000 furent massacrés, des milliers d'autres ont fui ou tenté de fuir par les montagnes en direction de la Chine. Malheureusement, c'était l'hiver, et de nombreuses bêtes et hommes sont morts de froid et d'épuisement sans arriver à atteindre leur but. Ceux qui y parviennent ne furent pas accueillis avec bienveillance par les Chinois qui n'avaient aucune affinité avec ces peuples musulmans turco-mongols. Ayant tout perdu, nombreux ont voulu retraverser les montagnes pour rentrer chez eux mais là encore des milliers périrent de froid. Ceux qui y sont parvenus ont évidemment retrouvé en rentrant les Russes et leurs représailles.



■ Dans les vallées, l'état des pistes est très variable, cela va du roulant aux passages défoncés.



Aujourd'hui ces ossements ont bien évidemment disparu, mais on découvre de nombreuses tombes et tumulus isolés dans la montagne. Certains sont visiblement beaucoup plus anciens que le début du 20^e siècle, mais d'autres pourraient correspondre à cette période.

NE PAS TENTER LE DIABLE

On tente une boucle par le hameau de Pikertik, sur une piste défoncée mais le jeu en vaut la chandelle car les paysages sont extraordinaires. On est malheureusement arrêtés par un gué avec beaucoup d'eau et encombré de gros blocs pas très engageants. La météo est mauvaise pour le lendemain, on ne sait pas ce qu'on va trouver plus loin... La raison nous fait faire demi-tour plutôt que de tenter le diable. Le retour sous la pluie et la neige est pénible car les pistes sont devenues des patinoires et le paysage est devenu sinistre.

Nous sommes bien contents de redescendre en altitude et de retrouver les rives du lac Issykul, la chaleur et le soleil pour un dernier magnifique bivouac dans les roches rouges d'un très beau site encore très peu fréquenté, un lieu qu'il faudra ajouter dans la nouvelle version du « Kirghizstan - Tadjikistan, les plus beaux itinéraires ». ■

■ Le hameau d'Ak Chirak, un vrai bout du monde. La route s'arrête là. Les quelques habitants vivent des retombées des exploitations minières. Ils doivent faire 6 à 7h de route dans leur Lada Niva pour atteindre le premier village et trouver un point de ravitaillement. Malgré l'altitude, ils nous racontent qu'il n'y a que très peu de neige en hiver au cœur du massif. Mais il peut faire -35°C.



CARNET PRATIQUE

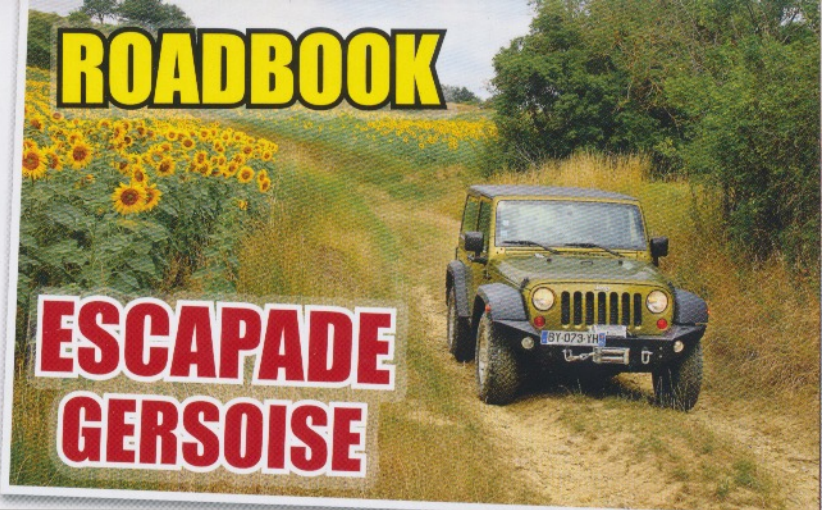
Passport : en cours de validité. Visa : aucun
Border zone permit : à demander pour pouvoir accéder aux régions près de la frontière chinoise et tadjike. Compter env. 20€. A demander aux agences de tourisme, les CBT, celui de Naryn est efficace : www.cbt-naryn.com

Permis international : vivement conseillé pour éviter les embrouilles avec la maréchaussée corrompue.

Carburant : environ 0,6€/l, aucun problème de ravitaillement sauf au cœur des montagnes, prévoir 500 km d'autonomie

Meilleure saison : juillet-août

4x4 MONDIAL



ROADBOOK

ESCAPADE GERSOISE

REVUE DE RÉFÉRENCE DU VOYAGE OFF-ROAD



AMPHIBIE

LA NAVIGATION

EN 4x4

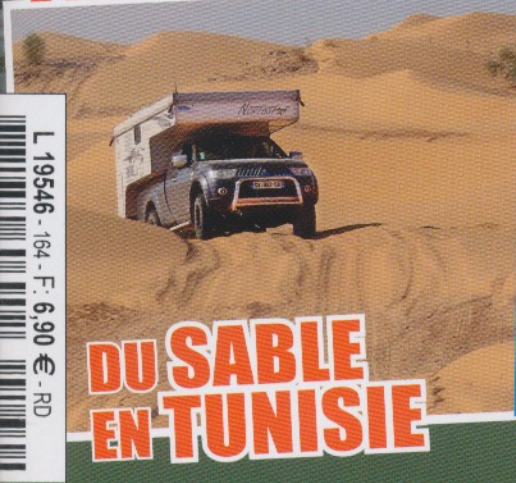
Destination AUSTRALIE

Destination LAOS

L'APPRENTISSAGE

PISTES DU MONDE

+ cahier CLASSIC



DU SABLE EN TUNISIE



LA ROUTE DE LA SOIE

Novembre - Décembre 2019
4x4 MONDIAL CLASSIC
LE CAHIER DES 4x4 ANCIENS & DU VOYAGE RETRO

JEEP CORNER #14
LES ESSAIS D'HOLABIRD

L'AMPHIB EUROPEEN EN BRETAGNE

YOUNGTIMER VITE-UN VITARA (2)

HÉRITAGE

UNIMOG STORY (1)

L 19546-164-F: 6,90 € - RD